

6er Sesselbahn Mutta Rodunda

Hersteller:	
Architekt:	René Meierhofer
Bauleiter:	Richard Schneller
Baujahr:	2005
Anlagentyp:	beheizte 6er Sesselbahn mit Wetterschutzhaube
Förderleistung:	3'200 Personen/h
Topographische Daten:	
Talstation Scansinas	1'899 m.ü.M.
Bergstation Mutta Rodunda	2'420 m.ü.M.
Länge	2'089 m
Höhendifferenz	535 m
Mittlere Neigung	27%
Technische Daten:	
Fahrzeit bei 4 m/s	7.5 min
Fahrgeschwindigkeit max.	5 m/s
Anzahl Sessel	131
Gewicht eines Sessels	580 kg
Anzahl Sitze pro Sessel	6
Anzahl Sitze gesamt	786
Antriebmotor	
Antriebmotor Dauerleistung	794 kW (1080 PS)*
Umformersystem	Frequenzumrichter
Antriebssteuerungsfabrik	SISAG
Sicherheitsanlage/Fernwirtsytem	SISAG
Länge Förderseil	4'245m
Durchmesser Förderseil	54 mm
Gewicht Förderseil	54 t
Förderseilbruchlast	2'099kN
Förderseilabspannung	Hydraulisch an der Talstation
Förderseiltragrollen total	238 / 52
Förderseilrollen Durchmesser	500mm/420mm
Anzahl Stützen	18
Höhe Stützen max.	18,14m
Spurweite	6,10m
Weitere Daten	
Stahlverbrauch	344'916 kg
Betonverbrauch	880 m ³
Holzverbrauch	40m ³
Bauzeit	Juni bis November
Anzahl beteiligter Mitarbeiter	115
Baukosten	rund CHF 12 Mio.

* stärkster Motor einer Sesselbahn in der Schweiz